



澜沧江-湄公河环境合作中心  
Lancang-Mekong Environmental Cooperation Center

# 简报

2022年 第19期

2022年12月19日

## 绿色澜湄计划：COP27区域响应——澜湄可持续基础设施 与绿色价值链圆桌对话 专家观点

2022年11月23日，作为澜沧江-湄公河环境合作中心成立五周年活动之一，绿色澜湄计划：COP27区域响应-澜湄可持续基础设施与绿色价值链圆桌对话以线上线下结合形式在京召开。本次圆桌对话由生态环境部指导，澜沧江-湄公河环境合作中心/生态环境部对外合作与交流中心主办，世界资源研究所共同主办。来自生态环境部及地方生态环境部门、湄公河国家气候与环境部门、联合国驻华机构、相关国际组织及研究机构代表参加了会议。与会专家观点摘编如下：

李永红  
澜沧江-湄公河环境合作中心副主任



自澜湄环境合作中心成立五周年来，坚持以“成果落实，合作建设”为导向，实施《澜沧江-湄公河环境合作战略》和“绿色澜湄计划”旗舰项目；持续推进区域气候变化和生态环境合作，搭建起区域环境与气候交流合作平台和多利益相关方合作伙伴关系网络，取得了丰硕的合作成果。当前，《澜沧江-湄公河环境合作战略与行动计划2023-2027》即将完成磋商，期待在新一期战略指导下，与各方加强低碳可持续基础设施和绿色价值链等环境协同治理领域交流合作，支持区域气候韧性和可持续发展，持续推动全球发展倡议和2030年可持续发展目标区域落实。



山 乌  
缅甸自然资源与环境保护部环境保护司副司长

祝贺澜湄环境合作中心成立五周年。过去五年澜湄国家依托澜湄环境合作中心，围绕应对气候变化和生物多样性保护等重点合作领域，通过政策对话、能力建设、示范合作等成功实施了澜湄环境合作战略，为澜湄区域的生态环境保护做出了积极的贡献。相信即将发布的新一期澜湄环境合作战略也将继续推动澜湄国家间合作，成功实现区域共同制定的合作目标。

周 军  
中国生态环境部国际合作司处长



作为澜湄合作首次领导人会议成果，澜湄环境合作中心过去五年取得了丰硕成果。在当前世界经济复苏充满挑战、各国面临气候变化等复杂严峻危机的背景下，构建澜湄可持续基础设施与绿色价值链伙伴关系，对支持澜湄国家经济韧性增长与环境气候治理协同、促进区域响应COP27和全球气候治理具有现实意义。期待澜湄环境合作中心继续发挥区域环境合作引导作用，不断为区域可持续发展贡献智慧和力量，共建绿色发展、和谐共生的澜湄国家命运共同体。



隆科穆·阿萨纳冯  
老挝自然资源与环境部自然资源与环境研究所所长

祝贺澜沧江-湄公河环境合作中心成立五周年并取得丰硕成果，感谢澜湄环境合作中心过去五年中为澜湄国家提升环境保护能力所提供的支持，包括在技术和资金方面对于老挝的支持。作为区域合作伙伴，相信澜湄合作大家庭，能够继续相互支持，携手实现绿色可持续发展，共同促进COP27、COP15等国际多边会议倡议的实施与落地。

李 霞  
澜沧江-湄公河环境合作中心处长



加强低碳与可持续基础设施建设对提升区域气候韧性和实现联合国2030年可持续发展目标具有重要意义。当前澜湄区域基础设施存量与需求差距较大，推动基础设施互联互通和低碳可持续基础设施发展是澜湄区域实现经济发展提质增效的核心。未来，澜湄环境合作中心将与各方在促进区域知识传播和共享的共同目标下，继续合作推动平台建设，为区域可持续发展创造更多新动能。



韩国义  
斯德哥尔摩环境研究院高级研究员

在开展价值链低碳和气候韧性转型的时候，应从消费者侧着手，改变消费者的价值认知和思想模式，从而通过价值链反向向生产商与贸易商施压，促进价值链转型。此外，价值链低碳转型过程也需要融资支持、监测行动和多方合作，以确保价值链低碳转型过程的可持续。很高兴看到澜湄环境合作中心持续推动将生态系统管理和生物多样性、气候变化适应和减缓、环境质量改善纳入区域绿色价值链转型议题，促进区域经济贸易绿色低碳发展。

山温  
缅甸自然资源和环境部环境保护司处长



随着城市化进程的快速发展，缅甸在气候韧性发展方面面临诸多挑战。因此，缅甸通过制定《国家气候变化政策、战略与总体规划（2018-2030）》，致力于实现气候韧性和低碳发展目标，并重点关注六大领域，包括基于粮食安全气候智慧农业、渔业和畜牧业，基于自然资源可持续管理的健康生态系统，韧性和低碳能源、交通和工业，低碳和气候韧性城市，基于气候风险管理的人民健康与福祉，教育与科学技术等行动，助力国家和区域应对气候变化，实现低碳可持续发展目标。



钱钊晖  
澜沧江-湄公河环境合作中心副研究员

基础设施互联互通为澜湄区域经济发展带来巨大机遇，如中老铁路降低了沿线农产品物流成本、开通农产品物流新通道、带动沿线农业产业及乡村发展。因此，沿线农业产业园快速发展过程中的气候韧性与低碳化议题应引起重视。澜湄环境合作中心将与世界资源研究所共同开展有关情况调研与低碳发展路径探索，支持澜湄国家间农业产品低碳化升级，促进澜湄区域向碳中和与净零排放的长期目标转型。



徐生年  
世界资源研究所可持续投资部门可再生能源研究员

澜湄各国均做出了具有雄心的国家自主贡献承诺，但仍面临如何实现公平且有效转型的现实挑战，包括在转型过程中如何调整经济与能源结构、如何实现环境质量协同改善等。世界资源研究所从需求侧入手，向各国分享中国与国际可再生能源发展经验、案例和融资模式，并针对性的提供解决方案和金融市场联通，以更好地促进东南亚可再生能源在各国的试点与广泛应用。



周 维  
云南省中老公路项目专家

在联通中国和老挝的小勐养至磨憨高速公路的规划、建设与运行过程中，坚持工程建设与自然环境和谐相融理念。在规划期积极开展了沿线珍稀动植物调查，制定保护方案，在建设期确保隧道零开挖、古树保护、原有公路绿化物利用、表土收集、边坡修复、排水系统、野生动物保护等方案顺利实施，并在运营期继续开展生态系统和环境监测，整个项目生态环境保障资金占到项目总投资预算的1.7%，位于全国交通项目生态环境投入前列。



泰恩·波尔查伊  
柬埔寨环境部淡水湿地保护司专家



祝贺澜沧江-湄公河环境合作中心成立五周年并取得丰硕成果。我们共同致力于降低并改善基础设施对于生态系统的影响，确保生物多样性、水环境、大气环境等问题在基础设施建设过程中得到充分关注。在气候变化方面，柬埔寨也已发布《碳中和长期战略》，形成指导柬埔寨未来政策和投资决策的跨部门政策工具，以实现柬埔寨经济的低碳和可持续增长。



加都蓬  
老挝能源与矿产部能源效率与促进司副司长

祝贺澜沧江-湄公河环境合作中心成立五周年。当前，老挝能源发展面临着四大主要挑战：如何大力提升劳务人员生产率；如何推动新能源投资与并网技术开发；如何增强研究单位与人才培养水平；如何借鉴应用中国等发展中国家经验，促进更多企业注重环境保护与可持续发展。建议澜湄环境合作扩大并深化研究领域，总结实践示范经验并提出科学解决方案，以促进提高区域新能源占比，推动澜湄国家可持续能源技术交流、加强研究单位与人才培养合作。

李晓真  
世界资源研究所可持续投资部门可持续金融总监



近期落幕的COP27在气候资金方面未获得太多实质性进展，气候资金缺口巨大。据估计，全球半数以上国家预估的气候资金需求总和约4.3万亿美元。为此，一方面需要通过财税补贴、转移支付等优化公共政策干预，另一方面也需要加大金融工具创新，如开发气候适应性债券等，引导更多的资金投入气候适应与韧性基础设施投资。其次，海外园区是推动所在国可持续基础设施建设和能源绿色低碳转型的重要载体，期待开展更多澜湄国家园区低碳发展政策研究，促进园区能效提升和可再生能源利用，推动绿色金融支持澜湄区域气候友好、绿色低碳发展。



康藹黎  
野生生物保护学会区域策略主任

生物多样性恢复与相关生态产品具有不可忽视的社会经济价值，在推进可持续基础设施和气候韧性建设时需纳入对生态系统和生物多样性的考量，提升对生物多样性保护的关注度和投资度。参与澜湄区域基础设施建设的公共部门与私营部门均须加强生态系统保护与恢复投资，降低土地利用变化对生物多样性和生态系统的影响。此外，社区是大型基础设施项目开发和生态系统保护的重要中坚力量，期待澜湄环境合作为社区等利益相关方进行经验分享和交流学习开拓更多机会与渠道，共促区域绿色可持续发展。

孙轶颀  
中国环境科学学会理事、气候投融资专业委员会常务委员



可持续基础设施发展需满足以下四点关键要素：一是政府的顶层规划和市场引导，通过设立目标引导资金流向，通过制定规划和标准夯实发展基础；二是科学的标准设定，需综合考虑气候适应与减缓、生物多样性保护，以及本国经济发展现状与实际需求；三是技术的进步与创新，创新先进的技术是投资可行性的关键要素和动力源泉；四是完善的资金机制，包括风险控制、标准监督、激励政策等，通过政策性金融机构和开发性金融机构主导，商业金融、国际金融以及慈善资金等混合投资参与，形成多元精准的可持续基础设施投资体系。



周颖  
澜沧江-湄公河环境合作中心副研究员

农业食品系统是仅次于能源部门的全球第二大温室气体排放部门。自1980来，棕榈油种植面积从400万公顷扩张至1900万公顷。快速扩张棕榈的种植引发森林退化、气候变化加剧、生物多样性丧失等环境问题。生态环境部对外合作与交流中心与世界资源研究所开展落实全球发展倡议：推动全球绿色供应链发展项目，以棕榈油为切入口分析农产品供应链碳足迹，研究农产品绿色供应链发展成效，促进区域重点农产品供应链减污降碳、可持续发展合作，提升农产品供应链应对气候变化能力，推动全球绿色供应链可持续发展，加快落实全球发展倡议和2030年可持续发展目标。

万坚  
世界资源研究所食物与自然资源部门研究员



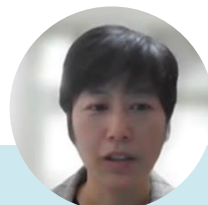
传统生产方式会造成森林砍伐、生物多样性丧失、气候变化和人畜共患疾病等挑战。全球价值链是由世界不同地点完成的从生产到消费的不同阶段增加价值的过程，绿色价值链即以负责任的方式开展商品生产和采购，并采取循环经济手段，进而降低环境与社会影响的价值链。在如今新冠疫情、地缘政治和俄乌冲突的多重挑战下，绿色软性商品供应链对粮食系统的弹性和安全性至关重要。



张燕  
西双版纳傣族自治州生态环境局科长

环境友好型生态胶园改变传统的单一橡胶种植模式，按照“看得见、说得清、推得开”的思路，推广建设高产、优质、高效、生态的橡胶种植示范园区，在获取橡胶经济产量的同时，尽可能降低对所处环境带来的不利影响，同时通过林下种植带来更多经济效益。未来西双版纳将鼓励和引导农场、橡胶种植户主动开展林下种植和林下养殖；进一步加大林下种植研究分析和观测，提高林下种植的环境与经济效益，提升可持续生计的生态系统综合管理能力和水平；同时积极开展林业生态补偿机制研究，努力争创全国碳中和示范区。

胡新艳  
雨林联盟中国区首席代表



气候变化使得企业生产与运营成本增加，营收下降，供应链管理受到影响。研究表明消费者更愿意购买低碳足迹产品，越来越多的公司通过可持续、绿色倡议和环境友好实践来吸引消费者。雨林联盟通过提供可持续农业认证标准与供应链定制服务，引导农业和供应链组织持续改进生产、加工、管理方式，从而推动企业实施良好农业规范，改善产品质量，保护生态环境，同时助力农户获得产品的环境溢价，提升农产品的国际竞争力。



陈颖  
中国食品土畜进出口商会粮油部主任

绿色可持续农产品价值链对国家粮食安全和商业稳定意义重大，其发展过程有赖于各利益相关方的共同努力。以可持续棕榈油价值链为例，种植端印度尼西亚和马来西亚既需满足当地小农生产者的生活生计需求，又应符合绿色可持续生产要求；生产端加工企业以及贸易进口商需尽力追溯产品来源，同时提高效能、节能减排；末端消费者则应采取绿色消费行动支持上游产业链、供应链可持续发展。期待继续与各利益相关方合作，竭尽所能帮助相关农产品行业企业，共同推动区域可持续农产品行业价值链建设。

杨俊逸

中国木材与木制品流通协会进出口商分会副秘书长



澜湄区域木材与木制品行业绿色发展前景广阔，但也存在诸多挑战，一是基础设施有待完善，在高度竞争的国际市场中，木材业种植采伐、生产加工、运输销售相关的产业基础设施及金融支付等服务基础设施有待完善提升；二是区域内尚未达成统一共识，绿色木材价值链的形成要求上游种植到下游消费各环节都坚持采取切实行动；三是澜湄各国国情与产业发展情况不一，无法使用统一标准约束。建议扩大利益相关方交流对话，动员政府部门、私营单位、金融机构等参与并采取实际行动，制定合理的工作目标和计划，寻求环境保护和林业价值利用的平衡点，为区域价值链可持续发展贡献力量。



于鑫

世界自然基金会可持续食物消费与绿色供应链项目主任

利用综合性方法与工具有助于构建和提升农产品价值链可持续性，例如种植园可通过科学间混套种、农林复合经营等模式增加整体经济效益与土地利用效率，同时满足环境保护需求。此外，应加强区域内和跨区域价值链对话，有助于引导和激励价值链各环节分享绿色生态发展理念、综合性工具和良好实践。

## 联系我们

澜沧江—湄公河环境合作中心  
生态环境部对外合作与交流中心  
北京市西城区后英房胡同5号  
邮编：100035  
电话：+86-10-82268242/8221  
传真：+86-10-82200579  
电子邮箱：qian.zhaohui@fecomee.org.cn  
li.xia@fecomee.org.cn  
网址：<http://www.lmec.org.cn/>  
微信公众号：lancang-mekongec



**澜沧江-湄公河环境合作中心：**澜沧江-湄公河环境合作中心是李克强总理在澜沧江-湄公河合作首次领导人会议上提出的倡议，于2017年11月在北京正式成立。中心旨在推动澜湄国家生态环境保护合作，为澜湄国家提供环境与发展对话平台，提升区域环境管理能力、推进区域环保产业合作，共同推动区域可持续发展。