



澜沧江-湄公河环境合作中心

2018年第7期，总第14期

# 简报

2018年10月21日

## 会议纪实

### 澜湄可持续基础设施建设与绿色投融资圆桌对话 议题一： 澜湄交通基础设施与生态廊道建设 专家观点

老挝公共工程与交通研究所 Aphisayadeth INSISIENGMAI 副主任介绍了该国交通基础设施发展战略规划，并提出老挝面临着道路基础设施无法支持降低交通及物流成本、老挝交通基础设施不够完善等问题。接下来，老挝将加大力度升级改造其国内交通基础设施，包括中老铁路建设、优先建设无水港、货运中心建设、卡车中转站等设施，加强物流管理与配套设施建设。

老挝公共工程与交通研究所副主任  
Mr. Aphisayadeth INSISIENGMAI 发言

来自越南交通部环境司Huu Tien NGUYEN副司长着重介绍了越南水路交通基础设施与生态保护实践。到2020年，越南计划水路运输承担总运量的22%，客运占总量的4.7%。但是，随之而来的气体排放、水质污染、水生生态系统的影响、河流形态学的改变、疏浚区域的环境影响等问题较为突出。为了应对这些环境影响，越南交通运输部根据越南环境保护法，制定了战略性环境影响评价报告，并着重添加应对气候变化的内容。越南交通运输部规定，在建设、维护和改造水路基础设施时，应充分考虑相应的环境影响；建设承包商通过签订合同的形式，遵守环境法律及环境标准；环境监测和监督咨询机构遵守环境监测技术程序和技术环境规则；通过疏浚信息系统、安置滤网等形式，降低疏浚活动对环境的影响。

越南交通部环境司副司长  
Mr. Huu Tien NGUYEN 发言

澜沧江-湄公河环境合作中心：澜沧江-湄公河环境合作中心是李克强总理在2016年3月召开的澜沧江-湄公河合作首次领导人会议上提出的倡议。2017年11月，澜沧江-湄公河环境合作中心在北京正式成立。中心旨在推动澜湄国家生态环境保护合作，为澜湄国家提供环境与发展对话平台，提升区域环境管理能力、推进区域环保产业合作，共同推动区域可持续发展。





柬埔寨公共工程与交通部副司长  
Mr. Sovanny CHEAM发言



中国交通运输部环境规划院吴睿主任发言



缅甸交通与通讯部缅甸铁路局局长  
Mr. Htaung Sian KAN发言



泰国交通部交通政策和规划办公室可持续交通促进组  
组长Ms.Chutinthorn MANKHONG

柬埔寨公共工程与交通部副司长Mr. Sovanny CHEAM 表示，为响应中国“一带一路”建设，柬埔寨将大力提高多元交通建设，包括道路交通、铁路、水路、航空的软硬件建设。目前，柬埔寨已采用清洁能源汽车、自动化导轨运输、发展公共交通、人行步道建设、城市公园等形式，实现交通基础设施的绿色化发展。但是，还存在一定挑战，包括需要更强的决心、完善的协调与合作机制、更多的人力、资金及技术支持。

中国交通运输部环境规划院吴睿主任介绍，中国将实现道路交通基础设施布局合理、功能完善、覆盖广泛、安全可靠的国家干线公路网络，实现首都辐射省会、省际多路连通，地市高速通达、县县国道覆盖。绿色公路建设包括五大任务：统筹资源利用，实现集约节约；加强生态保护，注重自然和谐；着眼周期成本，强化建养并重；实施创新驱动，实现科学高效；完善标准规范，推动示范引领。

缅甸交通与通讯部缅甸铁路局局长Mr. Htaung Sian KAN介绍，根据缅甸环境保护法和环境保护条例的要求，公路和铁路的建设都必须开展环境影响评价，且在铁路升级改造的过程中，必须要遵守环境保护与林业部门的相关要求。

泰国交通部交通政策和规划办公室可持续交通促进组组长Ms.Chutinthorn MANKHONG以泰国304号公路为例，介绍了生态廊道建设的实践。但是，在讨论中泰国代表表示，这样的公路成本是普通公路建设成本的2-4倍，难以大规模应用。

## 联系我们

澜沧江－湄公河环境合作中心  
北京市西城区后英房胡同5号  
邮编：100035  
电话：+86-010-82268277/8221  
传真：+86-010-82200579  
电子邮箱：tang.huaqing@chinaaseanenv.org  
li.xia@chinaaseanenv.org  
网址：http://www.lmec.org.cn  
微信公众号：澜沧江－湄公河环境合作中心

